



CSK 2015 / SKM 2015

Mirecourt (FRA)

KF3

Finale / Finallauf

Classement

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis/Moteur	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Pénalité
Platz	Nr	Pilot		Chassis/Motor	Runden	Rückst.	Abstand.	Beste Rd.	Strafe
1	199	FELLER Ricardo		Exprit / LKE	19			55.563	
2	126	SCHOTT Patrick		Swiss Hutlees / TM Racing	19	+7.035	+7.035	55.934	
3	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	19	+17.751	+10.716	55.919	+10.000
4	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutlees / TM Racing	19	+18.567	+0.816	56.430	
5	132	SHAW Elliott		PCR / TM Racing /	19	+18.873	+0.306	56.353	
6	125	CABOUSSAT Loic		Birel / Vortex	19	+29.075	+10.202	56.834	
7	197	POZZO Luca		Zanardi / Parilla	19	+32.467	+3.392	57.015	

Meilleur tour / Beste Runde: 199 FELLER Ricardo - 55.563

N° 107 10 " de pénalité : Sortie totale du couloir / Verlassen des startkorridors

Chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

Mirecourt (FRA)

KF3

Finale / Finallauf

Historique / Rundenzeiten

N°	Tour	Temps
Nr	Runde	R. Zeit

107 KISSLING Philipp

107

107

START

107

107 1 57.405

107 2 56.328

107 3 56.065

107 4 56.148

107 5 56.099

107 6 56.002

107 7 56.202

107 8 56.019

107 9 56.185

107 10 56.225

107 11 56.122

107 12 56.054

107 13 55.919

107 14 56.062

107 15 56.151

107 16 56.299

107 17 56.125

107 18 56.036

FINISH

107 19 56.172

109 FROTÉ Arthur

109

109

START

109

109 1 58.078

109 2 56.985

109 3 56.825

109 4 56.825

109 5 56.985

109 6 56.698

109 7 56.843

109 8 56.683

109 9 56.897

109 10 56.567

N°	Tour	Temps
Nr	Runde	R. Zeit

109 11 56.477

109 12 56.599

109 13 56.430

109 14 56.483

109 15 56.493

109 16 56.701

109 17 56.465

109 18 56.626

FINISH

109 19 56.642

125 CABOUSSAT Loic

125

125

START

125

125 1 59.001

125 2 57.312

125 3 57.036

125 4 57.206

125 5 58.404

125 6 57.787

125 7 56.980

125 8 56.948

125 9 57.147

125 10 56.969

125 11 56.993

125 12 57.421

125 13 57.347

125 14 57.562

125 15 56.965

125 16 56.848

125 17 56.872

125 18 56.965

FINISH

125 19 56.834

126 SCHOTT Patrick

126

126

N°	Tour	Temps
Nr	Runde	R. Zeit

START

126

126 1 57.165

126 2 56.252

126 3 56.165

126 4 56.076

126 5 56.085

126 6 56.129

126 7 56.096

126 8 55.934

126 9 55.962

126 10 56.036

126 11 56.020

126 12 56.085

126 13 56.163

126 14 56.215

126 15 56.058

126 16 56.107

126 17 56.175

126 18 56.166

FINISH

126 19 56.015

132 SHAW Elliott

132

132

START

132

132 1 58.426

132 2 56.886

132 3 57.222

132 4 57.548

132 5 56.685

132 6 56.528

132 7 56.639

132 8 56.500

132 9 56.515

132 10 56.537

132 11 56.570

132 12 56.703

132 13 56.451

132 14 56.571

N°	Tour	Temps
Nr	Runde	R. Zeit

132 15 56.551

132 16 56.582

132 17 56.353

132 18 56.440

FINISH

132 19 56.651

197 POZZO Luca

197

197

START

197

197 1 58.261

197 2 57.134

197 3 57.356

197 4 57.591

197 5 58.431

197 6 57.471

197 7 57.163

197 8 57.028

197 9 57.149

197 10 57.015

197 11 57.047

197 12 57.746

197 13 57.303

197 14 58.731

197 15 57.276

197 16 57.214

197 17 57.463

197 18 57.436

FINISH

197 19 57.345

199 FELLER Ricardo

199

199

START

199

199 1 56.680

199 2 55.909



CSK 2015 / SKM 2015

Mirecourt (FRA)

KF3

Finale / Finallauf

Historique / Rundenzeiten

N°	Tour	Temps
Nr	Runde	R. Zeit
199	3	55.866
199	4	55.626
199	5	55.729
199	6	55.667
199	7	55.726
199	8	55.563
199	9	55.777
199	10	55.727
199	11	55.587
199	12	55.741
199	13	55.740
199	14	55.816
199	15	55.738
199	16	55.831
199	17	55.665
199	18	55.835
	FINISH	
199	19	55.738



CSK 2015 / SKM 2015

Mirecourt (FRA)

KF3

Finale / Finallauf

Tour par tour / Runde / Runde

Ile / Startaufstell	199	107	126	109	197	125	132
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Départ / Start	199	126	107	109	197	125	132
Tour / Runde 1	199	126	107	109	197	132	125
Tour / Runde 2	199	126	107	109	197	132	125
Tour / Runde 3	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 4	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 5	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 6	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 7	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 8	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 9	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 10	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 11	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 12	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 13	199	126	107	109	132	197	125
Tour / Runde 14	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 15	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 16	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 17	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 18	199	126	107	109	132	125	197
Tour / Runde 19	199	126	107	109	132	125	197